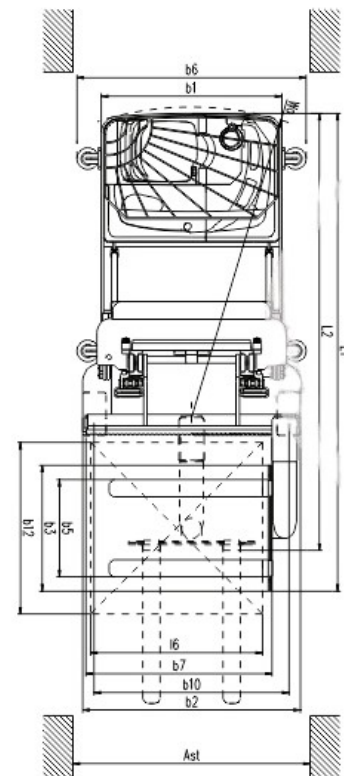
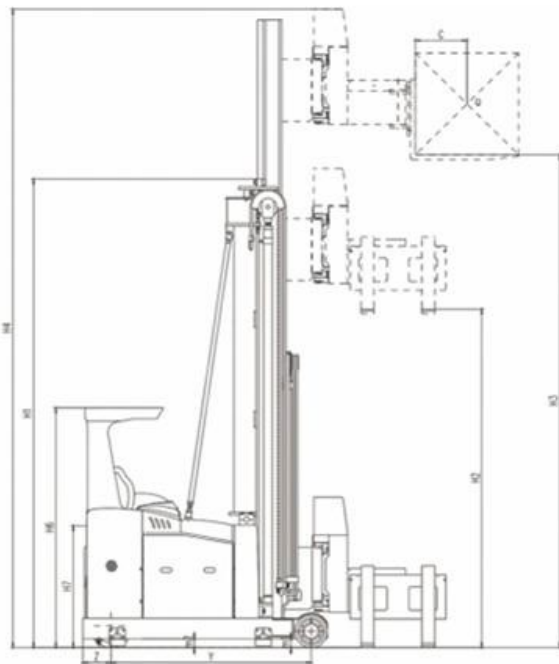


Ричтрак-погрузчик модели OPD15 предназначен для работы на складах с узкими проходами.



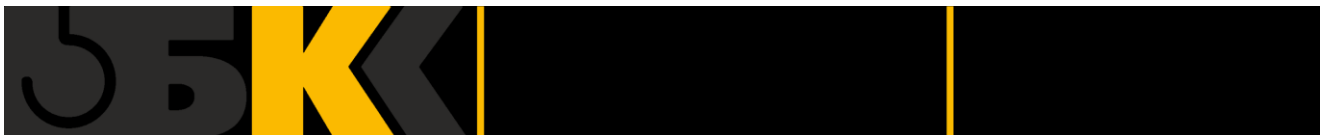
Преимущества модели:

- Система управления посредством переменного тока
- Кнопочный рычаг управления
- Система рулевого управления с электроусилителем
- Соленоидный мультиклапан
- Мультифункциональный дисплей отображает: скорость движения, таймер, код ошибки, направление движения, статус тормоза и др
- Батарея: 48В, трехфазный переменный ток, 1000 А.ч.
- Минимальная ширина прохождения 1600мм
- Регулируемое сиденье с ремнем
- Коробка переключения передач немецкого бренда ZF
- Регулируемый руль управления
- Система изъятия батареи сбоку



Технические характеристики:

| | | |
|---|--------|---------------|
| Модель | | OPD15 |
| Источник энергии | | электричество |
| Тип управления | | сидя |
| Грузоподъемность | Q(кг) | 1500 |
| Центр тяжести | C (мм) | 600 |
| Расстояние от оси ведущего моста до передней поверхности спинки вил | x(мм) | 160 |
| Колесная база | Y(мм) | 1840 |
| Противовес | Z(мм) | 260 |



| | | |
|--|------------|---|
| Снаряженная масса | кг | 6750 |
| Осевые нагрузки (Номинальная грузоподъемность передней и задней оси) | кг | 6080/2170 |
| Осевые нагрузки (без нагрузки на переднюю и заднюю ось) | кг | 3930/2820 |
| Шины | | ПУ |
| Размер шин (передние) | мм | 300*164 |
| Размер шин (задние) | мм | 400*150 |
| Количество колес (передние/задние) (x=ведущее колесо) | мм | 2/1x |
| Ширина погрузчика, перед | b10(мм) | 1356 |
| Высота мачты в опущенном состоянии | h1(мм) | 2800/3200/3600/3800/4000/4300 |
| Свободный ход | h2(мм) | 1700/2100/2500/2700/2900/3200 |
| Высота подъема | h3(мм) | 5000/6200/7400/8000/8600/9500 |
| Максимальная высота подъема мачты | h4(мм) | 6300/7500/8700/9300/9900/10800 |
| Высота защитной крыши (для водителя погрузчика) | h6(мм) | 2200 |
| Высота сиденья/высота стоя | h7(мм) | 1120 |
| Общая ширина | l1(мм) | 3340 |
| Длина лицевой стороны вильчатого захвата | l2(мм) | 3055 |
| Общая ширина | b1/b2(мм) | 1260/1520 |
| Размеры вильчатого захвата | s/e/l (мм) | 40/120/950 |
| Каретка | | 2/A |
| Ширина каретки | b3(мм) | 880 |
| Ширина внешней стороны вильчатого захвата | b5(мм) | 845 |
| Ширина поддерживающего ролика | b6(мм) | 1600 |
| Достигаемая длина (горизонтально) | b7(мм) | 1300 |
| Дорожный просвет (номинальная погрузка, ниже мачты) | m1(мм) | 80 |
| Дорожный просвет (центр колесной базы) | m2(мм) | 80 |
| Ширина рабочего коридора (1200*800) | ast(мм) | 1600 |
| Радиус поворота | Wa(мм) | 2170 |
| Ширина поддона | b12(мм) | 1200 |
| Длина поддона | l6(мм) | 800/1200 |
| Скорость перемещения (номинальная погрузка/без погрузки) | км/ч | 8/8,5 |
| Скорость поднятия (номинальная погрузка/без погрузки) | мм/сек | 200/300 |
| Замедленный ход (номинальная погрузка/без погрузки) | мм/сек | 400/300 |
| Скорость поднятия и опускания вильчатого захвата (номинальная погрузка/без погрузки) | мм/сек | 150/150 |
| Рабочий тормоз | | рекуперативный/гидравлический |
| Парковочный тормоз | | электрический с пружинной нагрузкой |
| Напряжение батареи, номинальная мощность К5 | В/А.ч | 48/1000 |
| Вес батареи | кг | 1600 |
| Тип регулирования привода | | система управления посредством переменного тока |
| Уровень шума, доходящий до водителя | дБ(А) | 70 |